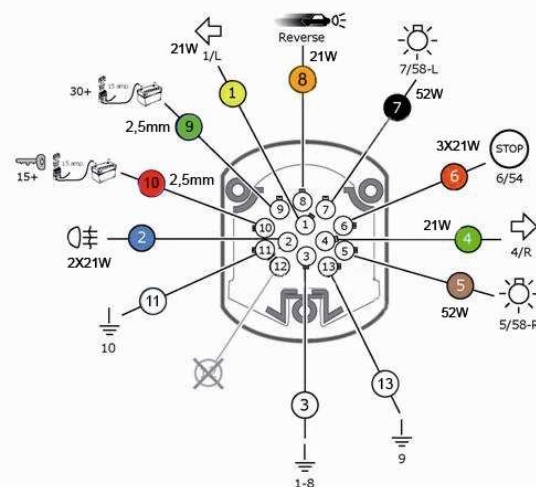




**DIN/ISO 11446 13P 12S**



1	↶ 1/L	Žlutá
2	⊕ 54G	Modrá
3	⊖ 1-8	Bílá
4	↷ 4/R	Zelená
5	☀ 5/58-R	Hnědá
6	⊖ 6/54	Červená
7	☀ 7/58-L	Černá
8	↶ Reverse	Oranžový
9	2,5mm	Zelená 2,5mm
10	2,5mm	Červená 2,5mm
11	⊖ 10	Bílá
12		
13	⊖ 9	Bílá

**MONTÁŽ**

Tuto sadu je možné nainstalovat do většiny osobních a užitkových vozidel bez jakéhokoli zásahu v elektrickém systému a je slučitelná se:

- Systémem vodičů BSI.
- Datovým systémem CAN BUS.
- Vozidly s přívodním napětím 12 voltů.
- Check-Control (Systémem detekce poruch světel SFL).

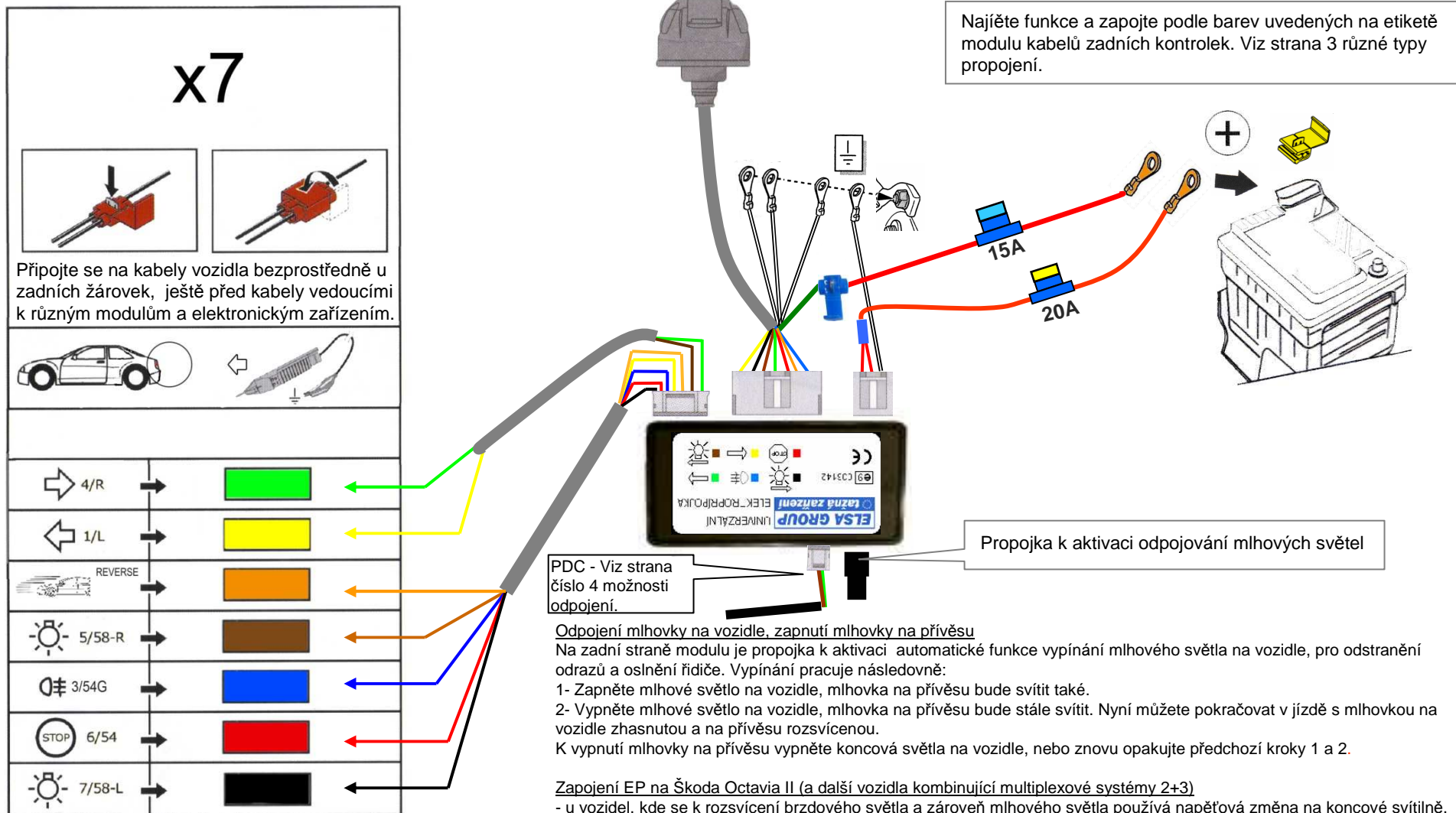
**VLASTNOSTI**

- Tato sada chrání před všemi poruchami a dalšími odběry, je navržena k připojení přímo na baterii vozu, nebo k alternátoru, čímž se předchází možným poruchám řídicí jednotky vozidla.
- Elektronicky zjistí přítomnost přívěsu a jestliže se systém stane neaktivní, přepne se na šetřící režim a sníží energetickou spotřebu.
- Lze použít na světlá, které provádí dvojí funkci přes jediný kabel BSI. (Multiplexní systémy).
- V případě, že se spálí blinkry, modul automaticky přenesou tuto funkci na žárovky obrysových světel a vyhne se tak nefunkčnosti blinkrů.
- Lze použít na vozidla s aktivací mlhovek (v případě této instalace nejprve konzultujte návod jak znovu konfigurovat modul). **Příklad: (CHRYSLER VOYAGER).**
- Zařízení je vybaveno systémem předem nainstalovaných přípojek zkracující montážní dobu.
- Umožňuje softwarové odpojení mlhovky na vozidle bez zásahu do elektroinstalace vozidla.
- Umožňuje odpojit funkci zadních senzorů pro parkování (PDC).
- Vodič + se smí zapojit pouze ke spínanému proudu. Nesmí být připojen k stálému proudu.

**ZÁRUKA**

- Elektropřípojka je shodná s typem schváleným dle Evropské směrnice 2004/104/EC
- Na elektropřípojku je poskytována 2 roky záruka.
- Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle.
- Řídicí jednotka musí být umístěna na suchém místě. Na reklamace způsobené vlhkostí nelze brát zřetel.

## SCHÉMA ZAPOJENÍ



PDC - Viz strana číslo 4 možnosti odpojení.

Odpojení mlhovky na vozidle, zapnutí mlhovky na přívěsu

Na zadní straně modulu je propojka k aktivaci automatické funkce vypínání mlhového světla na vozidle, pro odstranění odrazů a oslnění řidiče. Vypínání pracuje následovně:

- 1- Zapněte mlhové světlo na vozidle, mlhovka na přívěsu bude svítit také.
  - 2- Vypněte mlhové světlo na vozidle, mlhovka na přívěsu bude stále svítit. Nyní můžete pokračovat v jízdě s mlhovkou na vozidle zhasnutou a na přívěsu rozsvícenou.
- K vypnutí mlhovky na přívěsu vypněte koncová světla na vozidle, nebo znovu opakujte předchozí kroky 1 a 2.

Zapojení EP na Škoda Octavia II (a další vozidla kombinující multiplexové systémy 2+3)

- u vozidel, kde se k rozsvícení brzdového světla a zároveň mlhového světla používá napěťová změna na koncové svítilně, bude zapojení následující:

*Pravá strana:*

Hnědý vodič = koncové světlo + brzda

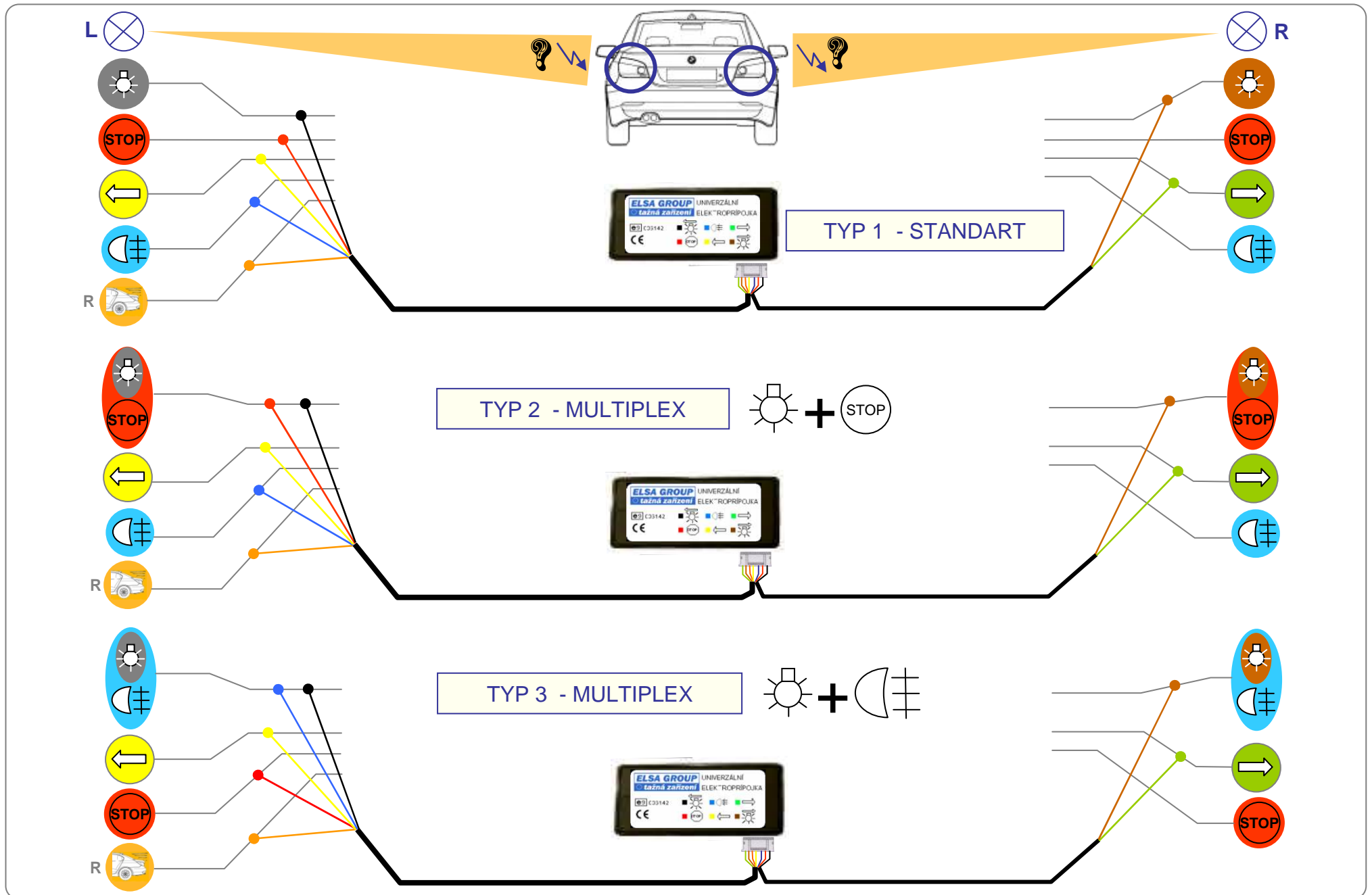
Další možnost zapojení: jedna žárovka ve sdružené koncové svítilně je pouze koncové světlo, kam je rovněž možné připojit hnědý vodič, případně i na osvětlení registrační značky.

*Levá strana:*

Červený vodič=koncové světlo + brzda (samostatný signál brzdového světla je možno vyvést z třetího brzdového světla)

Modrý vodič=koncové světlo + mlhovka

# VARIANTY PŘIPOJENÍ PODLE TYPU VOZIDLA



## AUTOMATICKÉ ODPOJENÍ PDC

Díky velkému množství druhů systémů PDC na trhu, závisí provedení této funkce z velké části na znalostech a zkušenostech mechanika. Mechanik (elektrikář) je zodpovědný za provedené propojení.

Modul pro rozšíření funkcí má k dispozici relé, kterým je možné otevřít nebo uzavřít obvod za pomoci detekce napětí v kabelu pro zadní světlo zpátečky vozidla. **Z toho důvodu je k instalaci této funkce zapotřebí zapojit oranžový kabel, který přivádí impuls z couvacího světla základní elektropřípojky ke kabelu couvacího světla, spínaného zpátečkou.**

Následující schémata propojení mohou sloužit jako pomůcka k výběru nejlépe vyhovujícího způsobu:

### MOŽNOST 1.-

Tato možnost může být vhodná pro systémy PDC, kde je snadné najít kabel o +12V a který přivádí napětí do modulu PDC. Sady PDC, jež nejsou původní, je možné tímto způsobem odpojit. Jiné PDC, ale také ty původní povolují tento způsob odpojení. Před přerušením kabelu se může provést zkouška vytažením tohoto kabelu, kterým je připojený k modulu PDC, ze zásuvky. Jestliže se v případě zapnutí zpátečky přeruší aktivace PDC, bude tato možnost vhodná. Přerušete kabel a koncovky připojte ke kabelům zelené a hnědé barvy, které jsou připojeny k modulu pomocí červených rychlospojek.

### MOŽNOST 2.-

Tato možnost se může provádět přerušením kabelu, který vychází ze senzorů pro parkování. Při demontáži zadního nárazníku vozidla, vybaveného senzory pro parkování, uvidíme ve vnitřní části kabely senzorů, které končí v konektoru. Dva z nich mají paralelní řazení na 4 senzory (jeden je kabel pro vysílání ultrazvuku a druhý pro kostru). Jeden z těchto kabelů je zapotřebí přerušit a jeho konce připojit ke kabelům zelené a hnědé barvy, které jsou připojeny k modulu pomocí červených rychlospojek.

Než se provede přerušnutí, je možné provést zkoušku vytažením zásuvného konektoru na nárazníku jednoho z těchto kabelů a dočasně zapojit zbytek a přezkoušet zda-li je PDC odpojeno při aktivaci světla zpátečky.

### MOŽNOST 3.-

Jestliže upozorňující systém PDC vozidla je pouze zvukovým upozorněním, je možné najít reproduktor vydávající zvuková znamení a provést přerušnutí jednoho z jeho dvou kabelů a jeho uříznuté konce zapojit ke kabelům zelené a hnědé barvy, které jsou připojeny k modulu pomocí červených přípojních banánek.

Při aktivaci světla zpátečky by mělo být odstraněno zvukové znamení PDC.

